

# Besluit CO<sub>2</sub>-reductie Werkgebonden Personenmobiliteit in een notendop



**2022**

Het besluit wordt waarschijnlijk 2e kwartaal in Tweede Kamer behandeld. Tot die tijd exacte inhoud nog onzeker.

2022

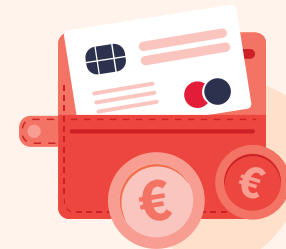
2030

1Mt  
reductie

**2023-2025**

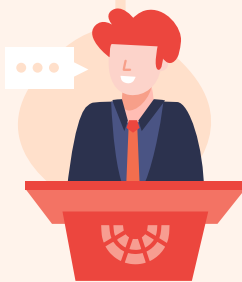
Werkgevers > 100 werknemers verplicht tot jaarlijkse rapportage CO<sub>2</sub>-uitstoot zakelijke en woon-werk mobiliteit.

Werken aan verbeterplan.



**2019**

Klimaatakkoord. Daaruit volgt o.a. een regeling met een norm voor CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiliteit.



**2022-2030**

Het doel is: een collectieve CO<sub>2</sub>-reductie van 1 Megaton op de werkgebonden personenmobiliteit.



**2025**

Er wordt een emissieplafond vastgesteld. Zijn we op de goede weg om collectief het doel te behalen?

Is de collectieve uitstoot hoger dan het plafond? Dan volgen vanaf 2026 dwingende normen per werkgever.